

RHÔNE → MÉCANIQUE

Thermi-Lyon : se préparer à l'après-crise, une nécessité

🔴 -20% : la prévision de baisse d'activité en 2020 pour les industries mécaniciennes françaises correspond à peu près à celle qu'a évaluée Florent Monier, directeur général de Thermi-Lyon, pour sa propre entreprise, dont le chiffre avait progressé de 13% de 2017 à 2019 pour s'établir à 23 millions d'euros l'an dernier. Ce spécialiste du traitement thermique des pièces métalliques opère sur la plupart des métiers de ce secteur très diversifié, des minuscules pièces de décolletage aux énormes de la chaudronnerie.

Parmi les 1 200 clients de l'industriel lyonnais, 35% sont dans l'automobile, 20% dans l'aéronautique, les 45% restants représentant des secteurs variés : biens d'équipement, machines-outils, secteur minier ou décolletage... « Cette diversité, qui est une réalité au sein même d'un secteur comme l'aéronautique, nous a servis pour dépasser la crise, estime le dirigeant. Pendant le confinement, nous avons maintenu la moitié de notre activité grâce au secteur médical et à l'agroalimentaire. Et, à la rentrée, nous avons retrouvé 90% du CA de septembre 2019 », explique Florent Monier.

« Investir dans des machines françaises. » Thermi-Lyon, qui réalise 10% de son CA à l'exportation, mais dont 70% des pièces partent finalement à l'étranger (via ses clients), a aussi bénéficié du redémarrage de la consommation en Asie, en particulier sur l'automobile et les



Florent Monier, directeur général de Thermi-Lyon.

THERMI-LYON
Dg : Florent Monier
Siège : Lyon
CA 2019 : 23,5 M€
Effectif : 165 personnes
Neuf sites de production dont un en Roumanie

biens d'investissements. L'entreprise, qui compte dix salariés de moins que l'an dernier, bénéficiera d'une baisse de ses impôts de production pour 150 000 euros. « Le rebond de l'été s'est tassé début octobre, remarque Florent Monier. On entre dans une deuxième phase, avec toujours des restrictions sur les achats et sans doute une diffusion de la crise, avec plus de chômage... Mais il faut se préparer pour l'après-crise sanitaire. Pour nous aussi, industriels, il reste essentiel d'investir dans des machines françaises, en prenant en compte tous les coûts, environnementaux et sociaux ou d'usage. » **I.F.R.**

AIN → MÉCANIQUE / MÉTALLURGIE

Lindab va investir 7 M€ à Montluel

Comme annoncé en exclusivité dans *Bref Eco* en juillet, la société Lindab, implantée à Montluel, entame une nouvelle phase de son développement dans le cadre d'une opération foncière réalisée en partenariat avec la Communauté de communes de la Côtière à Montluel (3CM). Le fabricant de produits de construction, de ventilation, de confort thermique et acoustique va ainsi plus que doubler la taille de son site avec la construction d'une extension de 7 200 m² qui lui permettra de renforcer ses capacités industrielles et logistiques, notamment grâce à la relocalisation d'une ligne de production aujourd'hui en activité en République tchèque. L'investissement s'élève à 7 M€. A terme, ce sont près de trente emplois qui seront ainsi créés à Montluel. Les travaux, qui ont commencé, se termineront en septembre 2021.

LOIRE → ÉLECTRONIQUE

SAIB Connectique repris par Rail Industries

SAIB Connectique (La Talaudière), concepteur et fabricant de connecteurs pour des applications en conditions critiques, notamment pour la sécurité ferroviaire, nucléaire et les communications militaires, vient d'intégrer le groupe

Rail Industries (Bonneuil-sur-Marne/Val-de-Marne). La PME stéphanoise s'est fortement développée depuis sa reprise par Maurice Piton, en 2005, affichant un CA de 6,5 M€, avec 32 salariés, sur son dernier exercice. Ce dernier, qui continuera à la diriger, rejoint le comité de direction du repreneur, dont il devient actionnaire aux côtés de ses fondateurs et dirigeants actuels : Xavier Payet et Vincent Menudier. A l'issue de cette nouvelle acquisition, la troisième pour Rail Industries qui a ouvert l'an dernier son capital à Innovafonds, accompagné d'EMZ, son CA franchit la barre des 20 M€.

RÉGION → TRANSPORT / LOGISTIQUE

Première promotion pour le groupe Jacky Perrenot à l'Isteli

La première promotion d'une pépinière dédiée au groupe de transport routier Jacky Perrenot a fait sa rentrée, le 12 octobre, à l'Institut supérieur de transport et logistique (Isteli), à Jonage (Rhône). Ces seize personnes venues de toute la France ont été présélectionnées par le transporteur, puis recrutées en alternance par l'un des sites Perrenot. Elles vont préparer le titre de Responsable de production transport-logistique (RPTL) en venant quinze jours par mois à l'Isteli. Elles seront logées au campus Veolia voisin. Des « experts métiers » du groupe intervien-

dront aux côtés des enseignants. Ce projet est parallèle à celui d'école du conducteur que le groupe ouvrira en 2021 : « Les deux métiers sont en pénurie », commente Franck Moissonnier, directeur des ressources humaines.

RHÔNE → IMMOBILIER D'ENTREPRISE

Premières implantations au sein du Parc Lagune Sud à Villefranche

Le promoteur lyonnais Fidusab (gér. : Johan Revillon) va livrer les trois premiers bâtiments de son parc d'activités Lagune Sud (plus connu sous sa dénomination commerciale : Actipole) qu'il a aménagé à Villefranche-sur-Saône. Le premier immeuble accueillera notamment le cabinet comptable Aviseo (Dardilly), le maître d'œuvre en bâtiment Abilom, une crèche Babylou et une agence Arthur Lloyds. Un cabinet d'ostéopathie va également s'installer dans le deuxième immeuble.

Un quatrième bâtiment qui accueillera un hôtel de 70 chambres est d'ores et déjà commercialisé. Les travaux seront engagés au premier trimestre 2021. Les demandes de permis de construire pour les deux derniers bâtiments seront déposées prochainement. Au total, Lagune Sud réunira six immeubles d'environ 1 500 m² chacun. Par ailleurs, Fidusab a engagé la commercialisation de deux autres